

### 1. a). Część opisowa- przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: „**PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) CIĄGU PIESZO-  
JEZDNEGO (DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL) W RUDNIKU DRUGIM od km  
0+200 do km 1+000 – etap II**”. Roboty będą prowadzone na działkach nr ewid. 911, 915  
położonych w obrębie geodezyjnym Rudnik Drugi, gmina Zakrzówek.

### b) Inwestor oraz jednostka projektowa:

Inwestorem jest Gmina Zakrzówek, ul. Żeromskiego 24, 23-213 Zakrzówek

Projekt został sporządzony przez jednostkę projektową:

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
KRZYSZTOF SUCHANEK, 23-200 KRAŚNIK  
UL. ALEJA 1000-LECIA 130  
NIP: 715-107-98-16, Regon: 430811139  
e-mail: [kosztorysy.krasnik@o2.pl](mailto:kosztorysy.krasnik@o2.pl), tel. 601063431

### c) Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z inwestorem nr ZG.7011.2.2013.FS;
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 wydana dnia 14.05.2013r.;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 z 2010r., poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r., nr 19, poz. 115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462);
- Założenia wyjściowe do kosztorysu;
- Wytyczne Zamawiającego;
- Własne pomiary z natury, obserwacje w terenie;

- Sporządzona dokumentacja fotograficzna terenu.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kraśniku  
23-210 Kraśnik  
ul. Niepodległości 20

### Kody CPV:

45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

45232452-5 Roboty odwadniające

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

PN-EN 58:1997	Przetwory naftowe. Pobieranie próbek produktów asfaltowych
PN-EN 1425:2002	Asfalty i produkty asfaltowe. Ocena organoleptyczna
PN-EN 1426:2001	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie penetracji igłą
PN-EN 1427:2001	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie temperatury mięknięcia. Metoda Pierścieni i Kula
PN-EN 1428:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie zawartości wody w emulsjach bitumicznych metodą destylacyjną
PN-EN 1429:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie pozostałości na sicie niezmodyfikowanych emulsji bitumicznych
PN-EN 1430:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie cząstek biegunowych w emulsjach bitumicznych
PN-EN 1431:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie asfaltów odzyskanych i olejów destylacyjnych z bitumów i emulsji bitumicznych metodą destylacyjną
PN-EN 12591:2004	Asfalty i produkty asfaltowe. Bitumy do układania. Specyfikacja
PN-EN 12592:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie rozpuszczalności
PN-EN 12593:2004	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie temperatury łamliwości metodą Fraassa
PN-EN 12594:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Przygotowanie próbek do badań
PN-EN 12595:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie lepkości kinematycznej
PN-EN 12596:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie lepkości dynamicznej metodą próżniowej kapilary
PN-EN 12597:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Terminologia
PN-EN 12606-1:2002	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie zawartości parafiny. Część 1: Metoda destylacyjna
PN-EN 12606-2:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie zawartości parafiny. Część 2: Metoda ekstrakcyjna
PN-EN 12607-1:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie odporności na twardnienie pod wpływem ciepła i powietrza. Część 1: Metoda RTFOT
PN-EN 12607-2:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie odporności na twardnienie pod wpływem ciepła i powietrza. Część 2: Metoda TFOT
PN-EN 12607-3:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie odporności na twardnienie pod wpływem ciepła i powietrza. Część 3: Metoda RFT
PN-EN 12846:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Oznaczanie czasu wypływu emulsji asfaltowych lepkościomierzem wypływowym
PN-EN 12847:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Oznaczanie skłonności do zestalania się emulsji asfaltowych



PN-EN 12848:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Oznaczanie stabilności mieszanin emulsji asfaltowych z cementem	STAROSTWO POWIATOWE
PN-EN 12849:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Oznaczanie zdolności emulsji asfaltowych do penetracji	
PN-EN 12850:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Oznaczanie wartości pH emulsji asfaltowych	
PN-EN 12970:2003 (U)	Masa asfaltowa wodochronna. Definicje, wymagania i metody badań	
PN-EN 13074:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Odzyskiwanie lepiszczy z emulsji asfaltowych w wyniku odparowania	
PN-EN 13075-1:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Badanie rozkładu emulsji. Część 1: Oznaczanie wskaźnika rozkładu kationowych emulsji asfaltowych, metoda wypełniaczy mineralnych	
PN-EN 13075-2:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Badanie rozkładu emulsji. Część 2: Oznaczanie czasu mieszalności kationowych emulsji asfaltowych	
PN-EN 13357:2003 (U)	Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Oznaczanie czasu spływania asfaltów upłynnionych rozpuszczalnikiem naftowym lub fluksantem	
PN-EN 13482:2002 (U)	Węże i przewody z gumy do asfaltów i bitumów. Wymagania	
PN-EN 1428:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie zawartości wody w emulsjach bitumicznych metodą destylacyjną	
PN-EN 1429:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie pozostałości na sicie niezmodyfikowanych emulsji bitumicznych	
PN-EN 1430:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie cząstek biegunowych w emulsjach bitumicznych	
PN-EN 1431:2002 (U)	Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczanie asfaltów odzyskanych i olejów destylacyjnych z bitumów i emulsji bitumicznych metodą destylacyjną	

#### d) Przeznaczenie obiektu

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa (modernizacja) ciągu pieszo-jezdnego (drogi dojazdowej do pól) o długości 800m (objętej niniejszym opracowaniem), na działkach nr ewid. 911, 915 obręb geod. Rudnik Drugi, gm. Zakrzówek. Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi (ciągu pieszo-jezdnego) oraz zapewnienia sprawnego odprowadzania wód powierzchniowych z bezpośredniego sąsiedztwa drogi. Obecny stan techniczny drogi uniemożliwia płynny i sprawny ruch pojazdów. Szczególnie w okresach wczesnej wiosny oraz jesieni.

Zamierzenie budowlane polega na:

- Niwelacji istniejącej podbudowy drogi (z tłucznia zagęszczonego);
- Profilowanie podłoża pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni, mechanicznie grunt kat. II– IV;
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej sortowanej frakcji 0-63 mm (grubość po zagęszczeniu 15 cm);

- Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z mieszanki kamiennej sortowanej frakcji 0-32 mm (grubość po zagęszczeniu 7 cm)
- Uzupełnienie poboczy ziemią pobraną z pasa drogi z zagęszczeniem, szerokość pobocza ziemnego 0,5 m, pobocze obustronne
- Wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej (grubość po zagęszczeniu 6 cm)
- Uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną sortowaną frakcji 0-32 mm (grubość po zagęszczaniu 6 cm, szerokość 0,5m)
- Ustawienie znaków drogowych - pionowych i elementów zabezpieczenia drogi.

#### **e) Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Rudnik Drugi, gm. Zakrzówek, powiat Kraśnik, woj. Lubelskie. Teren przeznaczony pod przebudowę drogi stanowi własność Gminy Zakrzówek (na mocy decyzji komunalizacyjnej znak: GN.II.ZS/7723/1-254/08) i pozostaje w zarządzie Gminy Zakrzówek.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z żużla oraz mieszanki kamiennej, na skutek intensywnego ruchu pojazdów samochodowych oraz maszyn rolniczych oraz warunków atmosferycznych została zniszczona. Istniejąca droga (ciąg pieszo-jezdny) na rozpatrywanym odcinku posiada szerokość jezdni od 3,00 do 3,50m oraz szerokość w liniach rozgraniczających do 8,00m.

W obrębie opracowania nie występują żadne elementy uzbrojenia terenu. Nie projektuje się żadnych zjazdów z drogi na tereny prywatnych posesji.

#### **f) Warunki gruntowo-wodne**

W wyniku wykonania próbných odwiertów stwierdza się, iż w budowie geologicznej badanego terenu niemal w całości biorą udział grunty rodzime. Ze względu na rodzaj, stan i genezę badanych gruntów w oparciu o PN-86/B-02480 w podłożu stwierdzono dwie warstwy geotechniczne.

**Warstwa I:** grunty próchnicze pochodzenia organicznego. Miąższość warstwy na podstawie wykonanych otworów szacuje się od 0,25 do 0,50m. Grunty organiczne powszechnie uważa się za słabonośne.

**Warstwa II:** tworzy wilgotna, twardoplastyczna glina pylasta. Gлина pylasta jest gruntem wysadzinowym oraz należy do gruntów półprzepuszczalnych o współczynniku filtracji  $k = 10^{-6} - 10^{-8} \text{ m/s}$ .

**Warunki hydrogeologiczne** – w trakcie wykonywania prac nie stwierdzono wody gruntowej nie stwierdzono, a przewiercane grunty były wilgotne.



### **g) Projektowane zagospodarowanie**

Projektem zagospodarowania terenu objęto działki nr ew. 911 i 915 na których usytuowana jest droga. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej grysowej grubości po zagęszczeniu 6cm, szer. jezdni 3,00m, wykonanie utwardzenia poboczy tłuczniem (mieszaną kamienną sortowaną frakcji 0-32mm).

Niweletę zaprojektowano w lekkim nasypie starając się wynieść konstrukcję drogi ok. 25-30cm ponad istniejący teren. Spadki podłużne zachować w zakresie od 0,21 % do 7,24%, załamania niwelety zaokrąglić łukami, zbudować mijankę w miejscu zgodnie z zagospodarowaniem.

Powierzchnia jezdni – ujęta w niniejszym etapie robót – 2400 m<sup>2</sup>

Powierzchnia działek:

działki nr ewid. 911 - 0,69 ha

działki nr ewid. 915 - 0,27 ha

Warunki przyjęte do projektowania:

Klasa techniczna – ciąg pieszo-jezdny (droga lokalna L)

Prędkość projektowana – ograniczona 30 km/h

Warunki gruntowo-wodne i nośność podłoża G3

Ciąg pieszo-jezdny.

Niniejszy projekt nie obejmuje wycinki drzew ani żadnej ingerencji w istniejące tereny zielone.

Informacje dla wykonawcy: dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia stanu pierwotnego zagospodarowania terenu przyległego oraz ewentualnej naprawy innych dróg (w przypadku uszkodzeń) na skutek ruchu ciężkiego maszyn technologicznych.

### **h) Zestawienie robót- ogólne**

Klasa techniczna drogi (ciągu pieszo-jezdnego): L - lokalna

-Profilowanie podłoża pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni, mechanicznie grunt kat. II– IV

- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej sortowanej frakcji 0-63 mm  
(grubość po zagęszczeniu 15 cm)

- Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z mieszanki kamiennej sortowanej frakcji 0-32 mm (grubość po zagęszczeniu 7 cm)
- Uzupełnienie poboczy ziemią pobraną z pasa drogi z zagęszczeniem, szerokość pobocza ziemnego 0,5 m, pobocze obustronne
- Wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej (grubość po zagęszczeniu 6 cm)
- Uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną sortowaną frakcji 0-32 mm (grubość po zagęszczaniu 6 cm, szerokość 0,5m)
- Ustawienie znaków drogowych - pionowych i elementów zabezpieczenia drogi- w tym tablice U-3a oraz U 3b prowadzące pojedyncze w prawo i w lewo oraz A4 i B33.  
(zestawienie szczegółowo podano w przedmiarze robót- oraz kosztorysie inwestorskim).

**i) Dane o wpisie do rejestru zabytków, ochronie środowiska i terenie oddziaływania inwestycji.**

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie wymaga sporządzania opracowań z zakresu ochrony środowiska. Prowadzona inwestycja nie leży na terenie objętym szkodami górniczymi.